

领克03 2026款 20TD AT Ultra产品力解析，这车是不是你的菜？

来源：张茂峰 发布时间：2025-11-22 13:47:08

在紧凑级燃油轿车市场中，消费者往往面临着动力性能与智能配置难以兼得的困境。传统燃油车在智能化方面普遍落后于新能源车型，而主打运动性能的车型又常常在实用性和舒适性上做出妥协。领克03(图片|配置|询价) 2026款 2.0TD AT Ultra版本的出现，为这个细分市场提供了一个值得关注的新选择。这款车型在继承领克品牌运动基因的基础上，通过动力系统的全面升级和智能配置的显著提升，展现出较为均衡的产品力表现。

从外观设计来看，这款车型采用了全新的猎风前脸造型，低趴的车身姿态营造出不错的运动感。车身尺寸保持在4700x1843x1460mm，轴距为2730mm，属于紧凑型轿车中的主流水平。新增的极光银车色在光线照射下会呈现出不同的色彩变化，为消费者提供了更多个性化选择。车尾部分，碳纤维驭风尾翼不仅提升了视觉效果，还能在高速行驶时增加车辆的下压力，改善行驶稳定性。整体造型在保持领克家族设计语言的同时，通过细节的优化带来了新鲜感。

内饰方面，这款车在原有暗曜黑内饰风格基础上，新增了炽热红和纯粹白两种焕新内饰设计。真皮材质的方向盘支持上下前后四向调节，并配备换挡拨片，为驾驶者提供更丰富的操控体验。12.3英寸全液晶仪表盘和15.4英寸中控大屏构成了车内的信息显示系统，整体布局较为合理。特别值得一提的是，这款车采用了皮/翻毛皮混搭的座椅材质，Nubuck真皮的运用提升了内饰的质感。主副驾驶座椅均支持电动调节，主驾驶位还带有记忆功能，前排座椅具备加热和通风功能，这些配置在日常使用中都能提供不错的舒适性。

动力系统是这款车最值得关注的亮点之一。它搭载了Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机，最大马力达到272Ps，最大功率200kW，峰值扭矩400N·m。与现款相比，最大马力从254Ps提升至272Ps，峰值扭矩从350N·m增至400N·m，动力输出更加充沛。传动系统匹配爱信8挡手自一体变速箱，这套动力总成的配合相当默契。官方公布的百公里加速时间为6.5秒，相比现款的6.9秒有了明显提升，最高车速可达250km/h。WLTC综合油耗为7.59L/100km，对于这个动力水平的车型来说，燃油经济性表现还算可以。



在实际驾驶体验中，这台2.0T发动机的动力储备相当充足。在2000-4000rpm的转速区间内可以输出最大扭矩，加速过程中的推背感比较明显。8AT变速箱的换挡逻辑聪明，在标准舒适模式下升挡积极，有利于降低油耗；切换到运动模式后，换挡时机延后，让发动机保持在高转速区间，随时准备输出最大动力。变速箱的换挡平顺性值得肯定，在日常驾驶中几乎察觉不到顿挫感。转向系统采用电动助力，力度适中，指向精准度不错，能够提供良好的路面反馈。

智能科技配置是这款车的另一大亮点。它搭载了LYNK Flyme Auto车机系统，支持手机互联、可视化车道导航、智能场景模式和三屏互联等功能。车机系统采用龍鷹一号芯片，配备16GB内存和128GB存储空间，实际操作流畅度表现良好。这套系统支持华为HiCar、Carlink、Flyme Link和CarPlay等多种手机互联方式，兼容性较为全面。语音识别控制系统支持连续性语音识别和可见即可说功能，唤醒词为“嗨，领克”，识别准确率处于主流水平。

在驾驶辅助系统方面，该车配备了千里浩瀚辅助驾驶H3方案，包含39项安全驾驶辅助功能。其中包括NOA高速领航驾驶辅助、全场景泊车（RPA+APA）、城市跟车（ICC+TLA+SGW）等功能。实际体验中，这套系统的工作逻辑较为合理，在高速公路上能够有效减轻驾驶负担。车辆还配备了增强现实抬头显示系统（AR-HUD），可以将导航信息、车速等关键信息投影到前风挡上，提升驾驶安全性。其他实用配置还包括手机无线充电功能，最大功率50W，充电效率不错；电动后尾门支持位置记忆，日常使用便利性值得肯定。



空间表现方面，虽然定位为运动型轿车，但这款车的实用性并没有打折扣。一位身高180cm的体验者调整好前排驾驶坐姿后，头部空间约有一拳余量。保持前排座椅不变，同一体验者来到后排，腿部空间达到两拳左右，头部空间约为四指，这样的表现对于一款运动取向的紧凑型轿车来说还算不错。后排座椅支持40:60比例放倒，进一步扩展了后备箱的储物空间。常规状态下行李舱容积为405L，内部较为规整，日常使用完全足够。

安全配置方面，这款车表现较为全面。主动安全系统包括车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警等功能。被动安全方面配备主副驾驶安全气囊、前排侧气囊和侧安全气帘。其他安全配置还包括胎压显示、儿童座椅接口、ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制和车身稳定系统等，构筑了完善的安全防护体系。



领克03(逛导购)系列承袭了品牌的赛事基因，将赛事经验技术反哺到民用车领域。以领克03(用车口碑)为产品基石，品牌已经打造出包括03、03+、03++、03TCR赛车、03 Concept

Car在内的性能家族。价格方面，领克03 2026款 2.0TD AT Ultra版本的官方指导价为15.68万元。在11月限时优惠政策下，消费者可享受10000元购置税补贴、5000元保险补贴和3000元领享金，优惠后价格为13.88万元。此外还有“5年贷3年0息”金融方案、至高20000元终身免费NOA辅助驾驶功能服务、终身质保等权益。这些政策在一定程度上降低了消费者的购车门槛，提升了车型的市场竞争力。

总体而言，领克03 2026款 2.0TD AT Ultra版本在动力性能、智能配置和安全性能等方面都展现出了不错的产品力。它既保留了燃油车的驾驶乐趣，又在智能化方面跟上了时代发展，为追求驾驶体验又需要日常实用性的消费者提供了一个值得考虑的选择。特别是在动力系统的升级和智能科技的加持下，这款车在紧凑级燃油轿车市场中具有一定的竞争力，其均衡的表现可能会吸引那些既看重性能又注重科技体验的年轻消费群体。

HTML版本: [领克03 2026款 2.0TD AT Ultra产品力解析，这车是不是你的菜？](#)